



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

25.08.2025 № 1.19-7467
На № _____ ОТ _____

Информационное письмо «Об анализе безопасности
движения поездов на железнодорожных путях
необщего пользования ЗАБЖД с января по июнь 2025»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

Информируем Вас о том, что в Межрегиональном территориальном управлении Ространснадзора по Дальневосточному федеральному округу проведен анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях необщего пользования Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» с января по июнь 2025 года.

Приложение: - Аналитическая справка нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях необщего пользования, в границах Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» с января по июнь 2025 года на 3 листах.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО

исп.: Волченко И.А.
8 (4212) 91-70-05



Д.А. Лихонин



Аналитическая справка нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях необщего пользования, в границах Забайкальской железной дороги с января по июнь 2025 г.

I. Общие количество случаев нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

С января по июнь 2025 г. в границах Забайкальской железной дороги крушений, аварий и происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанные с просыпанием (проливом) опасных грузов, возникшим вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) сливного прибора вагона-цистерны, нанесшего ущерб жизни и здоровью людей, имуществу физических или юридических лиц, окружающей природной среде, приведшие к чрезвычайным ситуациям межрегионального и федерального характера не допущено.

С января по июнь 2025 г. в границах Забайкальской железной дороги допущено 5 событий, связанных с нарушением правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта.

По классификации события распределились следующим образом:



Рисунок 1.

II. Сходы подвижного состава.

С января по июнь 2025 г. допущено 4 схода подвижного состава. Статистика по сходам приведена на рисунке 2.

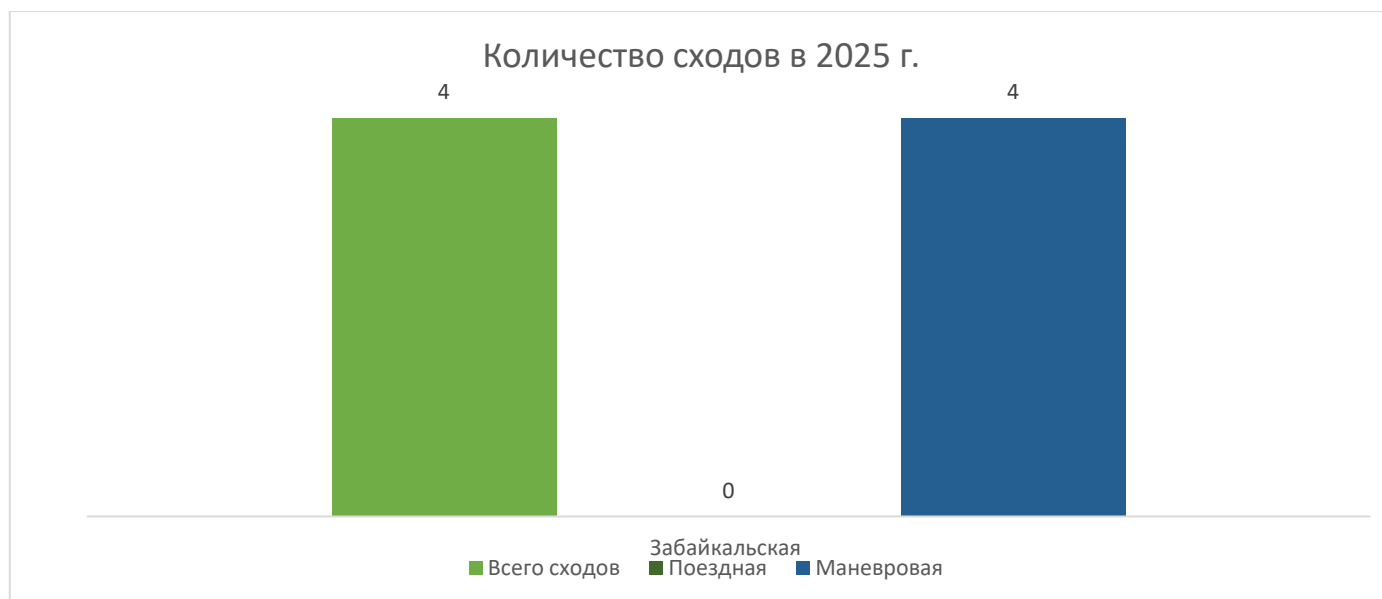


Рисунок 2

Причина допущенных сходов в границах Забайкальской железной дороги приведены на рисунке 3



Рисунок 3.

Виновниками сходов в границах Забайкальской железной дороги явились:

- АО "Разрез Харанорский" – 3 случая;
- Забайкальская дирекция инфраструктуры – 1случай.

IV. Столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами

С января по июнь 2025 г. в границах Забайкальской железной дороги допущен 1 случай столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами.



Рисунок 4.